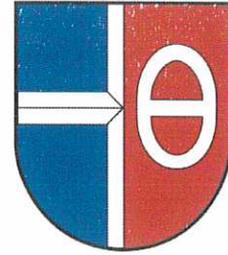


Gemeinde Malsch Rhein-Neckar-Kreis



Gremienvorlage

Amt: Hauptamt
Bearbeiter : Amtsleiter
Datum : 27.04.2021
Gremienvorlage: öffentlich **Sitzung Nr. 3 / 2021**
Gremium: Gemeinderat
Kennwort : Gemeindebrücken / Gemeindestraßen
Begriff: Los 1: Ersatzneubau Brücke über den Kehrgraben
Los 2: Straßensanierung
Auftragsvergabe

Tagesordnungspunkt:

4

Sachverhalt:

Los 1: Ersatzneubau Brücke über den Kehrgraben

Die Brücke befindet sich im Industriegebiet von Malsch, Industriestraße/Sunrise Medical. Im Zuge der wiederkehrenden Brückenprüfungen wurde die Brücke „Durchlass im Zuge Industriestraße – Beton Rahmendurchlass bei Sunrise Medical“ bei der letzten turnusmäßigen Begehung durch den TÜV SÜD IS GmbH, Bautechnik Würzburg, mit einer Gesamtnote von 4,0 nach RI-EBW-PRÜF bewertet. Diese Bewertung entspricht der Definition nach einem ungenügenden Zustand und erfordert eine umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung der Brücke. Im Nachgang der Bauwerksprüfung nach DIN 1076 wurde die Schmitt Ingenieurbau GmbH von der Gemeinde Malsch zu vereinfachten Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen aufgefordert.

Die gutachterlichen Überprüfungen zur Beseitigung der bei der Bauwerkprüfung im Jahr 2018 festgestellten wesentlichen Schäden und zur Wiederherstellung eines standsicheren und verkehrssicheren baulichen Zustands ergaben, dass dies nicht durch Nachbesserungen mit wirtschaftlich vertretbarem Aufwand realisierbar sein dürfte. Die Schmitt Ingenieurbau GmbH befürwortet keinen Substanzerhalt und empfiehlt vorbereitende Maßnahmen für einen Ersatzneubau zu treffen. Aufgrund der Ergebnisse wurde von der Verwaltung das Ingenieurbüro Willaredt, Sinsheim, mit der Planung des Ersatzneubaus beauftragt.

Der Brückenneubau orientiert sich am Bestand und wird wieder ein Rahmendurchlass aus Rechteckprofilen geben.

Das vorhandene Bauwerk besteht aus einem überschütteten Rahmendurchlass mit einer ca. 6,0 Meter breiten asphaltierten Straße und beidseitigem asphaltiertem Gehweg mit einer Breite von je ca. 1,5 Meter. Das Baujahr ist nicht bekannt und wird auf 1950 geschätzt.

Durch das Büro Töniges GmbH, Beratende Geologen und Ingenieure, wurde die wasserrechtliche Erlaubnis zur Erkundung der geologischen und hydrogeologischen Verhältnisse im Rahmen der Erneuerung der Brücke über den Kehrgraben beim Landratsamt Rhein-Neckar-Kreis beantragt. Das Wasserrechtsamt des Rhein-Neckar-Kreises hat mit Erlaubnisbescheid am 19.10.2020 die wasserrechtliche Erlaubnis hierzu erteilt.

Die Verwaltung hat bereits am 11.04.2019 beim Regierungspräsidium Karlsruhe einen Antrag auf Gewährung einer Zuwendung für die Sanierung von Brückenbauwerken gestellt. Die Zuwendung des Landes beläuft sich auf 68.700 Euro. Die Unbedenklichkeitsbescheinigung zum vorzeitigen Baubeginn der Baumaßnahme wurde von dort am 02.09.2020 erteilt.

Los 2: Straßensanierung (partielle)

Der Bereich der Industriestraße zwischen der Landesstraße L546 und der Gutenbergstraße soll auf einer Breite von 3,0 Meter mit einer Länge von ca. 50 Meter saniert werden. Weiter sollen im Bereich Kahlbachring die beschädigten Rinnenplatten und Bordsteine ebenfalls saniert werden.

Die Ausschreibungsunterlagen wurden durch das Ingenieurbüro der Gemeinde Malsch am 09.03.2021 an 6 Baufirmen im Rahmen einer beschränkten Ausschreibung versendet. Zur Angebotseröffnung am 17.04.2021 lagen 3 Angebote vor. Im Vergleich zum abgegebenen Hauptangebot des preisgünstigsten Bieters, liegt das bepreiste Leistungsverzeichnis (LV) ca. 20 % darunter. Dies ist u.a. gestiegenen Einheitspreisen in den Titel Verkehrsregelung, Oberbodenbearbeitung, Bauwerkslieferung und Bauwerksmontagearbeiten sowie Materialkosten beim Wasserleitungsbau geschuldet.

Nach § 16d Abs. 1 Nr. 3 VOB/A soll der Zuschlag auf das Angebot erteilt werden, das unter Berücksichtigung aller technischen, wirtschaftlichen und funktionsbedingten Gesichtspunkten als das Wirtschaftlichste erscheint.

Nach Prüfung und Wertung der Angebote für die ausgeschriebenen Bauleistungen ergibt sich die nachstehende Rangfolge:

Rang	Bieter	Bruttosumme geprüft
1	Hauck Baugesellschaft mbH, Waibstadt	277.952,26 €
2
3	351.655,83 €

Das Ingenieurbüro empfiehlt die ausgeschriebenen Gesamt-Bauleistungen an die Firma Hauck Baugesellschaft mbH in Waibstadt zu vergeben. Die Firma ist der Verwaltung bekannt und besitzt die notwendige Fachkunde und Leistungsfähigkeit, die Arbeiten termingerecht auszuführen.

Unterteilung nach Losen der Firma Hauck
Los 1: Ersatzneubau 216.537,23 € netto
Los 2: Straßensanierung 17.036,10 € netto

Haushaltsrechtliche Beurteilung:

Im Haushalt 2021 der Gemeinde Malsch sind 195.000 € für den Ersatzneubau der Brücke über den Kehrgraben sowie insgesamt 50.000 € für Straßensanierungsarbeiten bereitgestellt.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat der Gemeinde Malsch beschließt den Gesamtauftrag für den Ersatzneubau Brücke über den Kehrgraben in der Industriestraße/Sunrise Medical (Los 1) und für die partielle Straßensanierung in der Industriestraße und Kahlbachring (Los 2) an die preisgünstigste Bieterfirma, **Hauck Baugesellschaft mbH, Siemensstraße 1, 74915 Waibstadt**, zu einer Angebotssumme von 277.952,26 € (brutto) zu erteilen. Die anfallenden Mehrkosten werden überplanmäßig zur Verfügung gestellt.

Als Anlage sind beigefügt:

Folgekostenberechnung Karten/Folien Unterlagen:

Foto 1 bis 6

Handzeichen Sachbearbeiter: FH		Datum: 13.04.2021
Mitzeichnung durch Amtsleiter: FH Handzeichen:		Datum: 13.04.2021
Mitzeichnung durch Rechnungsamt Handzeichen:		Datum:
Mitzeichnung durch IBW, Sinsheim		Datum: 12.04.2021
Zustimmung durch Bürgermeisterin Sibylle Würfel Handzeichen		Datum: 13.04.2021

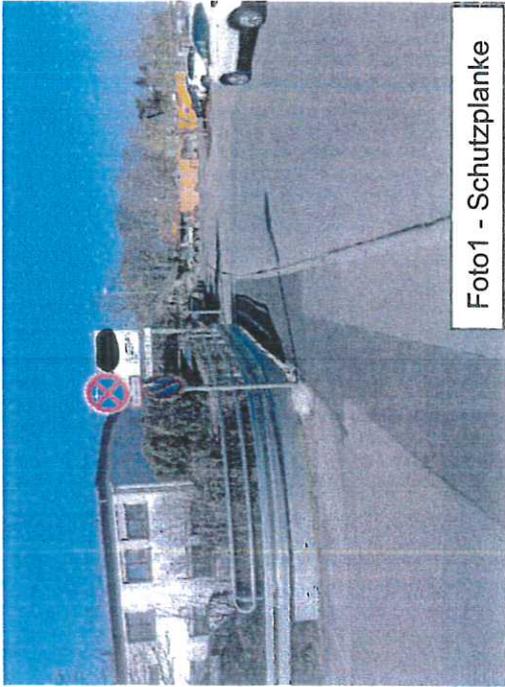


Foto1 - Schutzplanke

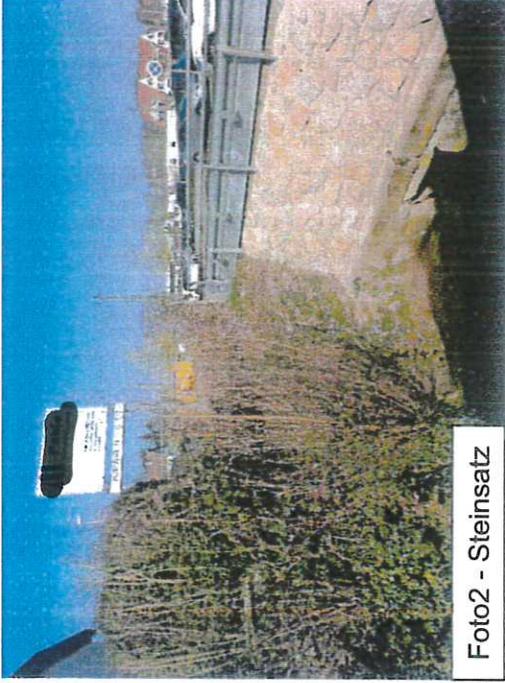


Foto2 - Steinsatz



Foto5 - Fahrbahnsanierung



Foto3 - Schützenanlage



Foto4 - Bauwerkunterbau



Foto6 - Bordsteinsanierung

Ersatzneubau Kehrgaben Industriestraße/ Gewerbegebiet Malsch Bereich Firma Sunrise Medical in 69254 Malsch

- Abbruch-, Erd- und Fertigteilbauarbeiten sowie partielle Fahrbahnsanierung -
Projekt-Nr. [IB WI 41563]