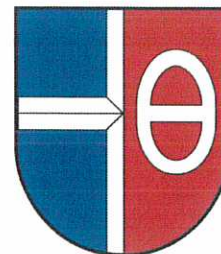


Gemeinde Malsch Rhein-Neckar-Kreis



Gremienvorlage

Amt: Hauptamt
Bearbeiter : Amtsleiter
Datum : 26.07.2022
Gremienvorlage: öffentlich **Sitzung Nr. 7 / 2022**
Gremium: Gemeinderat
Kennwort : Mobilität
Begriff: Errichtung einer Fahrradabstell-Anlage am Bahnhof Rot-Malsch

Tagesordnungspunkt:

5

Sachverhalt:

Aus der Mitte des Gemeinderats wurde die Errichtung einer Fahrradabstell-Anlage bzw. Fahrradsammelgarage am Bahnhof Rot-Malsch angeregt. Vom Gremium wurden hierfür Finanzmittel in den Haushalt 2022 der Gemeinde Malsch eingestellt.

Für die Nutzer der S-Bahn Rhein-Neckar, die mit höherpreisigen Fahrrädern den Bahnhof Rot-Malsch anfahren, soll eine weitere diebstahlsichere Abstellmöglichkeit angeboten werden. Der aktuelle Trend zeigt in Richtung „*Bike + Ride Mobilität*“. Um die Attraktivität des klimaneutralen Radverkehrs zu steigern, hat die Verwaltung in Zusammenarbeit dem Planungsbüro Spang, Fischer, Natzschka GmbH, Wiesloch, hierzu einen bedarfsgerechten Entwurf mit Kostenvoranschlag bei der bereits vorhandenen und bisher wenig genutzten Fahrrad-Überdachung erarbeitet. Dieser besteht aus einer Gitterzaunanlage mit Tor, zusätzlichen Fahrradständern, Elektroanschluss und allen von und in Anbetracht der geplanten Bauweise aufkommenden Kosten. Die Punkte 1 und 2 der Kostenschätzung basieren auf Angeboten der angefragten Firmen für die Zaunanlage und für die Fahrradständer.

Bei einer bestehenden Anlage über ein elektronisches Sicherungssystem werden mit weiteren Kosten in Höhe von ca. 3000 Euro gerechnet. Aufgrund der hohen Kosten und schwierigen Datensicherheitslage wird empfohlen, ein normales Schließsystem mit Sicherheits-Schließzylinder und Schlüsseln zu verwenden. Es ist mit einem elektronischen System nicht sichergestellt, dass nur eine Person die Fahrradbox betritt. Mit dem Aufschließen durch eine berechtigte Person können dennoch mehrere andere Personen die Anlage betreten und sich an Fahrrädern zu schaffen machen.

In dem beiliegenden Plan sind insgesamt 21 neue Fahrradabstellplätze eingetragen. Es wurde ein zeitgemäßes Fahrradparksystem gewählt, in dem die Fahrräder stabil

und umweltfreundlich abgestellt werden können. Hiervon sind 17 ohne Stromanschluss und vier mit einer Doppelsteckdose für das Aufladen von je zwei E-Bikes eingeplant. Zu Bedenken gilt dabei, dass die Ladegeräte während des Ladens offen neben den aufzuladenden Fahrrädern liegen, somit der Witterung ausgesetzt sind und von den Nutzern mit sich zu führen sind.

Das Planungsbüro teilt dazu mit, dass nach Auskunft eines für die Deutsche Bahn arbeitenden Kollegen, die bereits vorhandenen Lademöglichkeiten kaum oder nicht genutzt werden, da die Nutzer mit einem fast vollgeladenen Akku am Bahnhofpunkt ankommen, aufgrund der Schwere und Unhandlichkeit der Ladegeräte diese gar nicht erst mit sich führen und abends dann mit dem meist noch reichlich vollen Akku nach Hause fahren und dann dort in gesicherter Umgebung ihren Akku wieder laden. Die vier jetzt integrierten Lademöglichkeiten können jedoch jederzeit, bei entsprechendem Bedarf, erweitert werden.

Haushaltsrechtliche Beurteilung:

Im Haushalt 2022 der Gemeinde Malsch stehen für die Errichtung der Fahrradabstell-Anlage Mittel in Höhe von 20.000 Euro zur Verfügung.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat der Gemeinde Malsch stimmt der Errichtung der Fahrradabstell-Anlage am Bahnhof Rot-Malsch zu. Die Kostenschätzung wird zur Kenntnis genommen und die vorgelegte Planung mit Gestaltungskonzept wird gebilligt.

Die Verwaltung wird ermächtigt, aufgrund der aktuell schwierigen Situation im Bausektor und bei der Materialbeschaffung, Aufträge für die Errichtung der Fahrradabstell-Anlage bis zu einem Betrag in Höhe von maximal 40.000 Euro zu erteilen. Den überplanmäßigen Ausgaben wird zugestimmt, die Deckung ist gewährleistet.



Als Anlage sind beigefügt:

Folgekostenberechnung Karten/Folien Unterlagen:

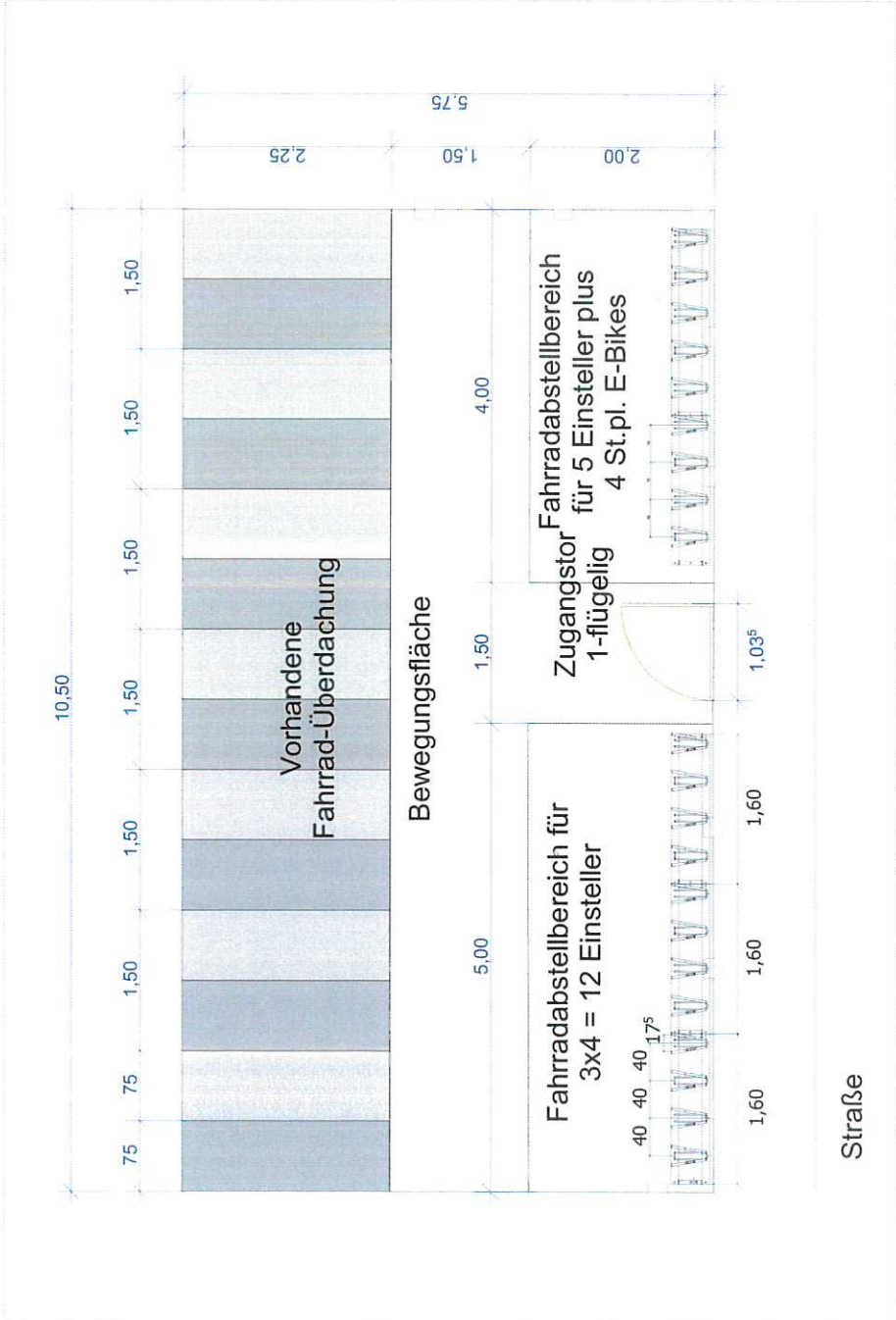
Gestaltungskonzept

Kostenschätzung

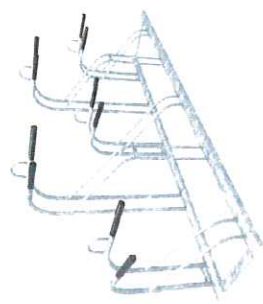
Fahrradparksystem

Handzeichen Sachbearbeiter: FH		Datum: 14.07.2022
Mitzeichnung durch Amtsleiter: FH Handzeichen:		Datum: 14.07.2022
Mitzeichnung durch Rechnungsamt Handzeichen:		Datum:
Mitzeichnung durch SFN, Wiesloch		Datum: 14.07.2022
Zustimmung durch Bürgermeisterin Sibylle Würfel Handzeichen		Datum: 14.07.2022

Fahrrad-Abstellanlage am Bahnhof Malsch - Erweiterung



Fahrrad-Abstellanlage in Malsch - Konzept M 1:20



Fahrrad-Ständer ohne Ladefunktion



Fahrrad-Ständer mit Ladefunktion

PROJEKT	Fahrrad-Abstellanlage am Bahnhof Malsch - Erweiterung 69254 Malsch		PLANNUMMER	P-001/20
FLANDATEN	Gestaltungskonzept	SFN-1605	PROJEKTBEARBEITER	Th. Dörr
BAUHERR / PLANUNG	Bauherr Gemeinde Malsch - Rhein-Neckar-Kreis Hauptamt - Hr. Frank Herrmann Kirchberg 10 69254 Malsch Telefon: 07253 / 9252-17 E-Mail: frank.herrmann@malsch-weinort.de	Bestandsplan	PROJEKTBEARBEITER	Th. Dörr
BAUREIGABE	Architekt Spang, Fischer, Natzschka, GmbH Landschaftsarchitekten u. Planer In den Weinäckern 16 69168 Wiesloch Fon: 06222 67776-0 Mail: info@sfn-planer.de	MASSSTAB	1/20	TD
ARCHITEKT	0 1 6 0 5 0 P -- 1	GEZEICHNET	07/2022	DATUM
BAUJHERR	0 1 6 0 5 0 P -- 1	BLATTGRÖSSE	A3	
ARCHITEKT	0 1 6 0 5 0 P -- 1			

Hier:

Nr.	Art / Bewuchs	Anzahl	Einh.	EP	Gesamt	Titel
500	Kostengruppe 500 - Außenanlagen					
1.	<u>Erweiterung Zaunanlage - gem. Angebot Fa. Gommas</u>				3.695,76 €	3.695,76 €
1.1	Doppelstabgittermatten, Höhe 2230mm,	7,00	St.	102,95 €	720,65 €	
1.2	Rechteckrohrpfosten, Länge 2800 mm	6,00	St.	43,19 €	259,14 €	
1.3	Eck-Rechteck-Rohrpfosten, Länge 2800 mm	2,00	St.	74,41 €	148,82 €	
1.4	Drehflügeltoranlage, 1-flügelig, Torbreite 1,0m	1,00	psch	828,15 €	828,15 €	
1.5	Montagezement	20,00	psch	6,95 €	139,00 €	
1.6	Montage der Zaunanlage	1,00	psch	1.600,00 €	1.600,00 €	
2.	<u>Fahrradständer liefern - Fa. Malco</u>				3.430,00 €	3.430,00 €
2.1	Fahrradständer Ideal 2.0 mit 4 Plätzen	1,00	St.	297,00 €	297,00 €	
2.2	Fahrradständer Ideal 2.0 mit 5 Plätzen	3,00	St.	365,00 €	1.095,00 €	
2.3	Aufladepunkte, 2-fach	2,00	St.	333,00 €	666,00 €	
2.4	Frachtkosten	1,00	psch	372,00 €	372,00 €	
2.5	Montagekosten	1,00	psch	1.000,00 €	1.000,00 €	
3.	<u>Schließanlage</u>				2.500,00 €	2.500,00 €
3.1	Normale Schließanlage mit 200 Schlüssel elektronischer Zugang ((PIN/RFID)	1,00	psch	2.500,00 €	2.500,00 €	
3.2	- mit vorhandenem Datensicherungssystem elektronischer Zugang ((PIN/RFID)	1,00	psch	3.000,00 €	nur EP	
3.2	- ohne vorhandenes Datensicherungssystem	1,00	psch	10.000,00 €	nur EP	
4.	<u>Anschluss an bestehende Überdachung</u>				1.100,00 €	1.100,00 €
4.1	Stundenlohnarbeiten für Anschluss an bestehende Fahrradüberdachung	20,00	h	55,00 €	1.100,00 €	
5.	<u>Pflasterarbeiten</u>				1.947,50 €	1.947,50 €
5.1	Pflasteraufnahmen, seitlich lagern	20,00	m2	12,00 €	240,00 €	
5.2	Erdarbeiten für Kabelverlegung Elektro	30,00	m	15,00 €	450,00 €	
5.3	Planum herstellen	15,00	m2	2,50 €	37,50 €	
5.4	Schottertragschicht, gelagert wieder einbauen + verdichten	8,00	m3	65,00 €	520,00 €	
5.5	Pflasterfläche wieder schließen	20,00	m2	35,00 €	700,00 €	
6.	<u>Erdung der Anlage</u>				2.000,00 €	2.000,00 €
6.1	Anschluss an Erder der bisherigen Einsteller	1,00	psch	500,00 €	500,00 €	
6.2	Anschluss der Absteller an zu liefernden Erder	1,00	psch	1.500,00 €	1.500,00 €	
7.	<u>Elektrischer Zugang</u>				3.330,00 €	3.330,00 €
7.1	Betreibervertrag	1,00	psch	1.000,00 €	1.000,00 €	
7.2	Kabelverlegung ca. 20 m bis zum nächsten Anschlusspunkt	20,00	m	5,00 €	100,00 €	
7.3	Einbettung in Sandbett - 20x0,5x0,3m³	3,00	m3	60,00 €	180,00 €	
7.4	Kabelwarnband verlegen	20,00	m	2,50 €	50,00 €	
7.5	Anschluss an vorh. Strom-Anschlusspkt.	1,00	psch	2.000,00 €	2.000,00 €	
	Gesamtkosten - Kostengruppe 500			netto	18.003,26 €	18.003,26 €
	Aufrundung aufgrund Preissteigerung; Ukraine-krieg und Corona-Situation			ca. 10%	1.800,33 €	
	Gesamtkosten - Kostengruppe 500			netto	19.803,59 €	19.803,59 €
700	<u>Kostengruppe 700 - Baunebenkosten</u>				7.500,00 €	7.500,00 €
8.1	Architekten-Honorar - netto	1,00	psch	7.500,00 €	7.500,00 €	
	Gesamtkosten - Kostengruppe 500 + 700			netto	27.303,59 €	27.303,59 €
	Gesamtkosten -gerundet			netto	27.500,00 €	27.500,00 €
	Mehrwertsteuer			19%	5.225,00 €	5.225,00 €
	Gesamtkosten			brutto	32.725,00 €	32.725,00 €
	Gesamtkosten gerundet			brutto	33.000,00 €	33.000,00 €

IDEAL 2.0



IDEAL 2.0

Der Ideal 2.0-Fahrradständer ist das Fahrradparksystem von Falco mit Frost- und Kugelschweißerei. Der Ideal-Fahrradständer ist das Sie für den Best wie sie von Falco gewöhnt sind, stabil und umweltfreundlich: ohne das können wir ein neues Gewand.

FIETSPARKEUR |

IDEAL 2.0 |

NACHHALTIG |

AUFGEFRISCHTES DESIGN |



FÜR EINE OPTIMALE FREIRAUMGESTALTUNG

www.falco.com

FALCO s.p.a. - Via S. Maria Maddalena, 10 - 20139 Milano, Italia

IDEAL 2.0

Der Fahrradständer Ideal 2.0 ist der neue Nachfolger in der erfolgreichen Ideal-Serie. Mit diesem Fahrradständer wird Fahrradparken mit formvollendetem Design im Außenbereich verbunden. Möchte auch Ihre Gemeinde, Einrichtung oder Firma, dass Fahrräder schön und qualitativ hochwertig abgestellt werden?

- Mit einem Mittenabstand von 40 cm zwischen den Radbügeln bietet dieser Fahrradständer hinreichend Abstand zwischen den Fahrrädern. Dadurch wird die Gefahr des Verhakens der Fahrräder verringert. Die formvollendet gebogenen Radbügel mit ihrer ansprechenden Optik runden den Fahrradständer insgesamt ab.
- Außerdem weist der Radbügel mit einem Innenmaß von 17,5 cm eine größere Einfahrbreite auf. Dadurch können standardmäßig auch Fahrräder mit einem breiteren Reifen/einer breiteren Gabel abgestellt werden.
- An jedem Radbügel des Fahrradständers befindet sich standardmäßig eine Anschleißöse, mit der das Fahrrad zusätzlich mit einem Schloss gesichert werden kann. Die Hülsen an den Radklammern schützen die Fahrradgabel vor Beschädigungen.

Der Ideal-Fahrradständer ist auch mit einem Mittenabstand von 37,5 cm erhältlich. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Falco-Produktberater nach dem geeigneten Modell für Ihren Fahrradabstellstandort.



Keine Schmutzansammlung

Dank der abgerundeten Form der Träger gewährleistet der Ideal 2.0 eine geringere Schmutzansammlung in und um den Fahrradständer. Damit lässt sich der Ständer einfacher reinigen und kostenfreundlicher warten.

FietsParKeur-Prädikat

Erfüllt die Anforderungen des niederländischen Prädikats für hochwertige Fahrradparksysteme FietsParKeur!

Das FietsParKeur-Prädikat umfasst eine Reihe strenger Prüfungen, mit denen durch die Überwachung von Nutzerfreundlichkeit, Stabilität, Sicherheit, Haltbarkeit und Lebensdauer schlecht gestaltete, instabile und unsichere Fahrradständer und -parksysteme eliminiert und bewährte Lösungen verbessert werden sollen.

Standardmäßig erhältlich als:

- einseitiger Fahrradständer mit 3, 4, 5 oder 6 Stellplätzen
- doppelseitiger Fahrradständer mit 4, 6 oder 8 Stellplätzen

Material des Fahrradständers

- Der Fahrradständer ist aus galvanisch verzinktem Stahl gefertigt. Das Rohmaterial hat einen Durchmesser von 22 mm.
- Die Hülsen auf der Radklammer sind aus Gummi gefertigt.



Optional: Befestigungsposten

An diesen Befestigungsposten können die Fahrräder mit Vorhängeschlössern angekettet werden, sodass diese vor Diebstahl geschützt abgestellt werden können.

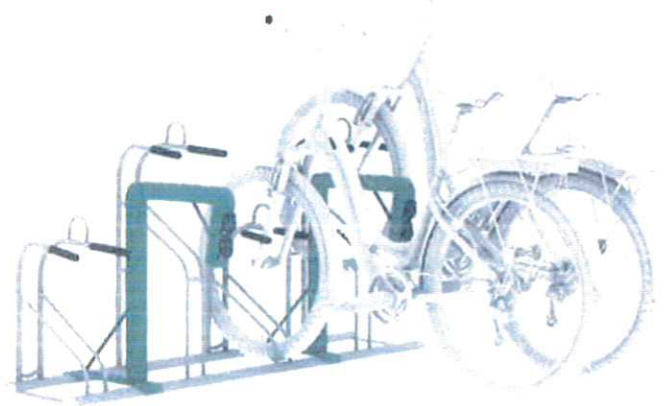
Die Gummimanschetten an den Radklemmen schützen die Vorderradgabel des Fahrrads zusätzlich vor Beschädigungen. Das Rohmaterial des Befestigungspostens hat einen Durchmesser von 22mm.

Dieser optionale Befestigungsbügel ist aus massivem Stahl gefertigt und formschön in den Fahrradständer integriert. Geeignet für Achsabstände von 37,5 cm und 40 cm bei ein- und doppelseitigen Fahrradständern.



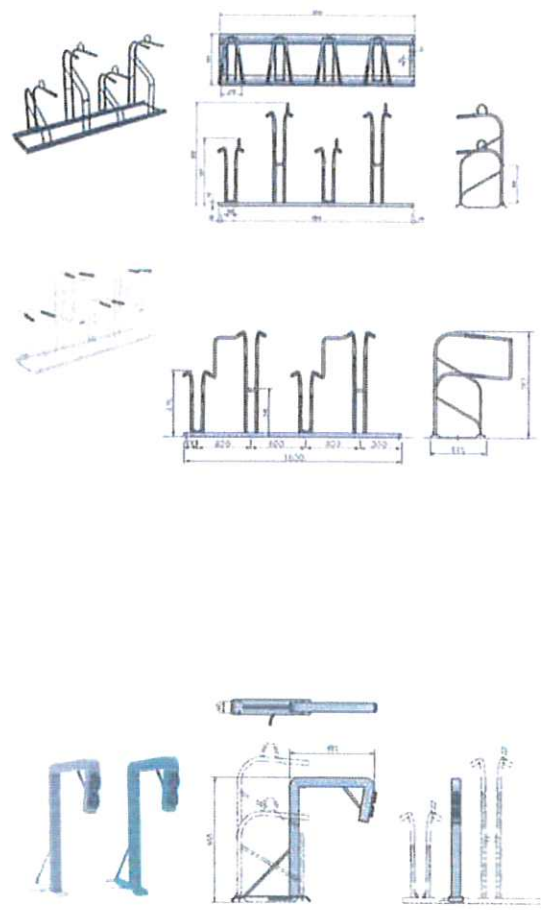
Optional: E-Bike Ladestation

Ab sofort kann der einseitige Fahrradständer Ideal 2.0 mit einer Ladestation für E-Bikes und Pedelecs ausgestattet werden, sodass Radfahrer ihre Fahrräder einfach mit ihren eigenen Schlössern ankettet können, während die E-Bikes geladen werden. Die Ladestation ist aus einem 50x50x2 mm starken Vierkantrohr gefertigt und verfügt über zwei Ladebuchsen. Geeignet für Achsabstände von 37,5 cm und 40 cm bei einseitigen Fahrradständern. Die Ladestation wird mit selbstschneidenden Schrauben am Fahrradständer befestigt. So kann die Ladestation auch nachträglich in das Gestell eingebaut werden. Die Ladestation kann auf Wunsch in einer Standard-RAL-Farbe pulverbeschichtet werden (Auswahl aus über 190 Farben). Falco liefert die E-Bike Ladestation, nicht den Anschluss an das Stromnetz.



IDEAL 2.0, EINSEITIG

Beschreibung	Art.-Nr.
Einseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 3 Stellplätzen. Mittenabstand 40 cm, Länge des Fahrradständers 120 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.803.040
Einseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 4 Stellplätzen. Mittenabstand 40 cm, Länge des Fahrradständers 160 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.804.040
Einseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 4 Stellplätzen. Mittenabstand 40 cm mit Vorrichtung zum Anketten. Länge des Fahrradständers 160 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.804.040
Einseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 5 Stellplätzen. Mittenabstand 40 cm, Länge des Fahrradständers 200 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.805.040
Einseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 5 Stellplätzen. Mittenabstand 40 cm mit Vorrichtung zum Anketten. Länge des Fahrradständers 200 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.805.040
Einseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 6 Stellplätzen. Mittenabstand 40 cm, Länge des Fahrradständers 240 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.806.040
Einseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 6 Stellplätzen. Mittenabstand 40 cm mit Vorrichtung zum Anketten. Länge des Fahrradständers 240 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.806.040
Einseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 8 Stellplätzen. Mittenabstand 30 cm, Länge des Fahrradständers 240 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.808.040
Einseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 8 Stellplätzen. Mittenabstand 30 cm mit Vorrichtung zum Anketten. Länge des Fahrradständers 240 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.808.040
Einseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 8 Stellplätzen. Mittenabstand 30 cm, Länge des Fahrradständers 240 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.809.040
Einseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 8 Stellplätzen. Mittenabstand 30 cm mit Vorrichtung zum Anketten. Länge des Fahrradständers 240 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.809.040



IDEAL 2.0, DOPPELSEITIG

Beschreibung	Art.-Nr.
Doppelseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 4 Stellplätzen. Mittenabstand 20 cm, Länge des Fahrradständers 80 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.824.020
Doppelseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 4 Stellplätzen. Mittenabstand 20 cm mit Vorrichtung zum Anketten. Länge des Fahrradständers 80 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.824.020
Doppelseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 5 Stellplätzen. Mittenabstand 20 cm, Länge des Fahrradständers 120 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.825.020
Doppelseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 6 Stellplätzen. Mittenabstand 20 cm mit Vorrichtung zum Anketten. Länge des Fahrradständers 120 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.826.020
Doppelseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 8 Stellplätzen. Mittenabstand 20 cm, Länge des Fahrradständers 160 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.828.020
Doppelseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 8 Stellplätzen. Mittenabstand 20 cm mit Vorrichtung zum Anketten. Länge des Fahrradständers 160 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.828.020
Doppelseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 8 Stellplätzen. Mittenabstand 20 cm, Länge des Fahrradständers 160 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.829.020
Doppelseitiger Fahrradständer Modell Ideal 2.0 mit 8 Stellplätzen. Mittenabstand 20 cm mit Vorrichtung zum Anketten. Länge des Fahrradständers 160 cm. Radbügel mit einem Rohrdurchmesser von 22 mm	00.829.020

