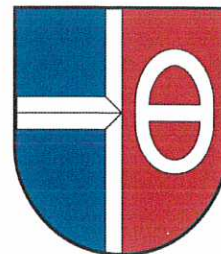


# Gemeinde Malsch Rhein-Neckar-Kreis



## Gremienvorlage

**Amt:** Hauptamt  
**Bearbeiter :** BiMe  
**Datum :** 26.07.2022  
**Gremienvorlage:** öffentlich **Sitzung Nr. 7 / 2022**  
**Gremium:** Gemeinderat  
**Kennwort :** Carsharing (364.000)  
**Begriff:** Vorstellung Carsharing Modell, Kleinbus (9-Sitzer)  
Vertrag mit mikar GmbH & Co. KG, Deggendorf  
Beschlussfassung

---

**Tagesordnungspunkt:**

2

---

### Sachverhalt:

Die Firma mikar GmbH & Co. KG mit Sitz in Deggendorf hat sich auf kommunales Carsharing spezialisiert und unterhält mittlerweile über 70 Carsharing-Standorte in ganz Deutschland. Als Referenzgemeinden können die Gemeinde Aschheim im Landkreis München und die Gemeinde Lautertal im Odenwald genannt werden.

Die Firma hat angeboten, einen Kleinbus (9-Sitzer) für das Carsharing in Malsch auf die Dauer von 4 Jahren zur Verfügung zu stellen. Dieser wird der Bürgerschaft, den Unternehmen und den Vereinen und Institutionen als flexible Ergänzung zum eigenen Fahrzeug und zum öffentlichen Nahverkehr zur Verfügung gestellt. Der übliche Mietpreis für ein solches Fahrzeug für den privaten Nutzer liegt bei rund 45 € für 24 Stunden.

Der Gemeinde Malsch entstehen durch das Carsharing-Projekt keine Kosten. Das komplette finanzielle Risiko liegt beim Carsharing Betreiber. Um die Gebühren für die öffentliche Nutzung des Fahrzeuges möglichst niedrig zu halten, wird die Firma Gewerbetreibende in der näheren Umgebung in Abstimmung mit der Gemeinde Malsch anschreiben. Bei Interesse können diese Unternehmen sich auf dem Fahrzeug mit einer Werbeanzeige präsentieren.

Die Aufgabe der Gemeinde Malsch ist es lediglich, eine geeignete Fläche als Standort für den Kleinbus zur Verfügung zu stellen und das Projekt medial zu unterstützen. Am geeignetsten wäre ein Stellplatz auf einem öffentlichen Parkplatz, nach Möglichkeit entlang der Hauptstraße oder im Bereich Rathaus/Friedhof. Dieser Standort muss in Abstimmung mit dem Betreiber noch genau benannt und festgelegt werden.

Ein entsprechender Kooperationsvertrag ist als Anlage beigefügt.

Ein Vertreter der Firma mikar GmbH & Co. KG, Deggendorf, wird in der Sitzung anwesend sein und das Projekt vorstellen.

---

**Beschlussvorschlag:**

Der Gemeinderat der Gemeinde Malsch stimmt dem Abschluss des Kooperationsvertrags (mikarshare) mit der Firma Mikar GmbH & Co. KG, Deggendorf, zur Einrichtung eines Carsharing Standortes für einen Kleinbus (9-Sitzer) in Malsch zu. Der genaue Standort ist noch zu benennen.

---

**Als Anlage sind beigefügt:**

Folgekostenberechnung  Karten/Folien  Unterlagen:

Vertrag mikarshare

Handzeichen Sachbearbeiter: BiMe		Datum: 11.07.2022
Mitzeichnung durch Amtsleiter: FH Handzeichen:		Datum: 11.07.2022
Mitzeichnung durch Rechnungsamt Handzeichen:		Datum:
Mitzeichnung durch mikar GmbH & Co. KG, Deggendorf		Datum: 11.07.2022
Zustimmung durch Bürgermeisterin Sibylle Würfel Handzeichen		Datum: 11.07.2022

## Vertrag mikarshare

Zwischen \_\_\_\_\_

- nachfolgend „Vertragspartner“ genannt und der mikar GmbH & Co. KG, Ulrichsberger Str. 45, 94469 Deggendorf
- nachfolgend „mikar“ genannt.

Der Vertragspartner und mikar haben die feste Absicht, einen Car-Sharing-Standort zu errichten.

### 1. Nutzerkreis

Das Fahrzeug (9-Sitzer L2H2) steht jeder volljährigen Person, die in Besitz eines gültigen Führerscheins Klasse B/Klasse 3 und bei mikar ordnungsgemäß registriert ist, zur Verfügung.

### 2. Standort/Ladepunkt

Der Vertragspartner stellt mikar für die Dauer des Projektes einen Stellplatz, ( \_\_\_\_\_ ), zur Verfügung.

Bei einem elektrischen Fahrzeugmodell stellt der Vertragspartner eine technisch nutzungsfähige Schnellladesäule (mind. 22kW) zur Verfügung.

### 3. Projektdauer

Die Projektdauer läuft über 4 Jahre und beginnt mit der Auslieferung des Fahrzeuges. In dieser Zeit besteht Standortgarantie. Darüber hinaus ist eine Verlängerung dieses Vertrages seitens mikar nur möglich, wenn der Vertragspartner sein Einverständnis schriftlich erteilt.



mikar GmbH & Co. KG  
Ulrichsberger Str. 45  
94469 Deggendorf

T 0991 37111 10  
F 0991 37111 20  
E [info@mikar.de](mailto:info@mikar.de)  
[www.mikar.de](http://www.mikar.de)

**Geschäftsführer**  
Matthias Mierswa  
Karl-Heinz Kaiser

**Gerichtsstand**  
Deggendorf  
HRA 2949

**USt-Id.**  
DE310924377

**Bankverbindung:**  
Sparkasse Deggendorf

**IBAN**  
DE84 7415 0000 0420 4000 95

**BIC**  
BYLADEM1DEG

#### **4. Fahrzeugkosten**

mikar ist Eigentümer des Car-Sharing Fahrzeuges und übernimmt sämtliche Kosten, die für die Bereitstellung des Fahrzeuges anfallen.

Bei einem elektrischen Fahrzeugmodell werden die Kosten für Strom und Wartung der Ladesäule vom Vertragspartner übernommen.

#### **5. Nutzungsgebühren**

Die Nutzungsgebühren können unserer aktuellen Preisliste unter [www.mikar.de](http://www.mikar.de) entnommen werden.

Mikar darf die Preise, der beim Abschluss des Nutzervertrages einbezogenen Preisliste ändern bzw. erhöhen.

Die Registrierung bleibt kostenlos und ist nicht von Preisänderungen betroffen.

#### **6. Projektgrundlage**

Die unter Punkt 5 einbezogenen Nutzungsgebühren werden durch die Einbindung regionaler Unternehmen ermöglicht, die im Gegenzug auf dem jeweiligen Fahrzeug präsentiert werden.

Dieser Vertrag ist gegenstandslos, wenn mikar die Akquise nicht erfolgreich beenden, und das Car-Sharing Fahrzeug somit nicht zur Verfügung stellen kann.

#### **7. Haftung**

Der Vertragspartner trägt kein Haftungsrisiko. mikar ist alleiniger Vertragspartner der projektunterstützenden Unternehmen, sowie der Abrechnungsstelle und des Fahrzeuglieferanten.

Deggendorf, 15.09.2021

---

Unterschrift mikar GmbH & Co KG

---

Unterschrift Vertragspartner

**mikar**  
So fahren wir besser.

## **Die mikar Carsharing-Modelle**

mikar ist Carsharing-Spezialist für Kommunen, die Fahrzeuge zur Bürger-Nutzung bereitstellen möchten.

Carsharing wird als Mobilitätskonzept immer beliebter. Überall, wo Menschen Mobilität abrufen, steht mit einem gemeinschaftlich genutzten Auto eine ökologisch sinnvolle Lösung bereit. Der Nutzungsgrad eines Carsharing-Autos ist um ein Vielfaches höher als bei Privatfahrzeugen. Laut Schätzung des Bundesverbands Carsharing ersetzt jedes Carsharing-Auto rund 10 normale PKW. Dadurch wird die Fahrzeugnutzung im Rahmen individueller Mobilität wesentlich kostengünstiger und ökologischer.

## **Das mikar Carsharing-Partner-Prinzip**

Für Kommunen, die Ihren Bürgern Carsharing-Fahrzeuge bereitstellen möchten, ist das mikar-Carsharing-Partner-Prinzip schnell und einfach umzusetzen und absolut risikolos.

## **mikar Full-Service im Carsharing**

Grundsätzlich erreichen Sie mit dem Einsatz von Carsharing eine Flexibilisierung der Mobilität. Als mikar Carsharing-Partner profitieren Sie von unserer Erfahrung und sind First Mover auf diesem Mobilitätssektor.

- Lückenlose 100%ige Ausfinanzierung der Beschaffung
- 4 Jahre mikar Standort- und Betriebsgarantie
- mikar gewährleistet den einsatzbereiten Zustand des Fahrzeugs, inklusive Instandhaltung, Reparatur, Inspektion, HU/AU
- Mehrfachnutzung, z. B. Eigennutzung, als Fuhrparkergänzung und Mitarbeiter-Fahrzeug (Incentive, Firmenausflüge, Privatnutzung)
- Vereinfachung von Reisekostenabrechnung
- Übersichtliche Buchung per App oder online
- Positive Wirkung auf das Image